



NEOLINE

Jump Starter 850A

Универсальное зарядное устройство



Руководство пользователя

Уважаемый покупатель!

Благодарим за то, что Вы приобрели универсальное зарядное устройство **Neoline Jump Starter 850A**.

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя, чтобы обратиться к нему, если в будущем возникнет такая необходимость.

[Содержание]

| | |
|--|----|
| Условия эксплуатации | 2 |
| Описание устройства | 4 |
| Описание силового кабеля Smart Clamps | 5 |
| Технические характеристики | 8 |
| Комплектация | 8 |
| Индикатор заряда | 9 |
| Зарядка устройства | 9 |
| Запуск двигателя автомобиля | 10 |
| Использование пускового инвертора в качестве зарядного устройства для мобильных устройств | 11 |
| Фонарик | 11 |
| Возможные неисправности и их устранение | 12 |

[Условия эксплуатации]

- Ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания;
- Запрещается эксплуатация устройства при высокой температуре корпуса, изменении цвета корпуса, при повреждении или вздутии корпуса;
- Запрещается хранение и эксплуатация устройства в зоне досягаемости детьми;
- Запрещается использование устройства вблизи горючих и взрывоопасных материалов;
- При неверной эксплуатации может произойти утечка жидкости батареи. Аккуратно удалите жидкость. Не допускайте контакта с кожей и другими частями тела. При контакте с жидкостью промойте часть тела под проточной водой и немедленно обратитесь в ближайшее медицинское учреждение;
- Отсоедините все устройства от USB-разъемов перед зарядкой устройства или запуском двигателя;
- Устройство должно использоваться только с оригинальными аксессуарами из комплекта поставки;
- Не подвергайте устройство воздействию огня, влаги, химически активных веществ (бензин, растворитель, реагент и т.д.);
- Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации;
- Запрещается разбирать или модифицировать устройство;
- Устройство предназначено для запуска автомобилей с напряжением бортовой сети 12 В;
- Запрещается использовать устройство для запуска автомобилей с напряжением бортовой сети свыше 12 В;
- Запрещается использовать устройство для запуска двигателя автомобиля при неисправности проводки и других систем автомобиля;
- Перед подключением устройства к аккумулятору автомобиля убедитесь в надежности крепления клемм к аккумулятору, отсутствию окислов на контактах электропроводки. При необходимости надежно закрепите клеммы на аккумуляторе и очистите контакты от окислов;

- Строго соблюдайте полярность при подключении устройства к аккумулятору автомобиля (красный — «+», черный — «-»);
 - Не используйте устройство для запуска автомобиля, если его заряд менее 75%;
 - Отсоединяйте провода устройства от аккумулятора в течение 15 секунд после запуска автомобиля;
 - Запрещается предпринимать вторую попытку для запуска автомобиля, если время с момента первой попытки составило меньше 60 секунд;
 - Запрещается использовать устройство, если 2 подряд попытки завести автомобиль оказались не удачными;
 - Запрещается заряжать устройство сразу после использования для запуска автомобиля. Минимальное время после использования для подключения к зарядному устройству не менее 30 минут;
 - Запрещается хранить устройство в условиях отрицательных температур;
- Если устройство находилось в условиях отрицательных или близким к ним температур, необходимо поместить устройство в теплое помещение. Любое использование устройства возможно после уравнивания температур устройства и температуры в теплом помещении;
 - Запрещается заряжать устройство при температуре окружающего воздуха ниже 0 °C и выше 40 °C;
 - Запрещается хранить устройство при температуре окружающего воздуха выше 40 °C;
 - Рекомендуется заряжать устройство каждые 3 месяца для продления срока службы батареи;

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию и техническое обеспечение устройства без предварительного уведомления.

Перед началом использования предполагается, что вы согласны с положениями, приведенными выше.

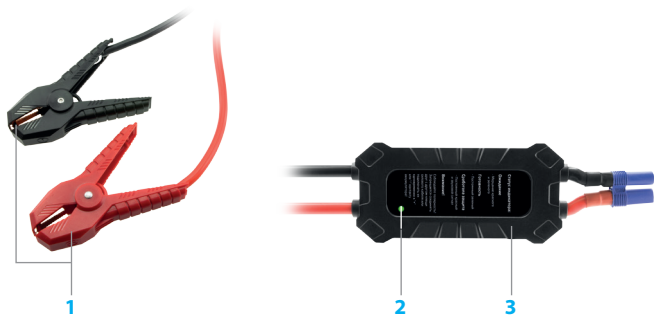
[Описание устройства]



1. Гнездо для подключения силовых проводов
2. Индикатор заряда батареи
3. Кнопка включения индикатора заряда батареи и фонарика
4. Фонарик
5. USB-разъем (5 В, 2 А) для зарядки мобильных устройств
6. USB-разъем (5 В, 1 А) для зарядки мобильных устройств
7. Гнездо подключения зарядного устройства

[Описание силового кабеля Smart Clamps]

Электронный блок силового кабеля построен на MOSFET - транзисторах, что обеспечивает ряд важных преимуществ в отличие от релейных блоков защиты других производителей.



1. Клеши силовых кабелей (красный — «+», черный — «-»)
2. Светодиод
3. Электронный блок защиты

Электронный блок оснащен следующими видами защиты:

- Защита от глубокого разряда
- Защита по току
- Защита от обратного тока
- Защита по температуре
- Защита от переплюсовки
- Защита от обратного заряда
- Защита от короткого замыкания
- Защита от потери контакта

При срабатывании защиты руководствуйтесь следующей таблицей для определения проблемы:

| Статус светодиода | | | Проблема |
|--|--|---|--|
| Мерцание красного светодиода и звуковой сигнал | До запуска двигателя | Клещи силовых кабелей не подсоединены к контактам аккумулятора автомобиля | Низкое напряжение, недостаточное для запуска двигателя |
| | | | Контакт красного и черного силовых проводов |
| | | Клещи силовых кабелей подсоединены к контактам аккумулятора автомобиля | Не соблюдена полярность при подключении силовых проводов к аккумулятору |
| | | | В течение 30 секунд после подключения силовых клещей к аккумулятору не предпринята попытка запуска двигателя |
| | В процессе запуска двигателя Переходное напряжение упало ниже 9,6 В | | Значение тока выше номинального |
| | | | Защита от глубокой разрядки устройства |
| После попытки запуска двигателя Отключение напряжения силового кабеля | | Двигатель не запущен | |
| | | Отключение напряжения силового кабеля | |
| Попеременное мерцание зеленого и красного светодиодов | | | Силовой кабель подключен к устройству |
| | | | Напряжение аккумулятора выше напряжения устройства |
| | | | Клещи силового кабеля не подключены к контактам аккумулятора |
| Зеленый горит постоянно | | | Устройство готово к запуску |

| | Причина | Примечание |
|--|---|--|
| | Напряжение устройства ниже 14,3 В | Необходимо зарядить устройство |
| | Защита от короткого замыкания | Не допускайте соприкосновения черного и красного силовых проводов |
| | Защита от переплюсовки | Подключите красный силовой кабель к «+» контакту аккумулятора, черный — к «-» |
| | Задержка на старт 30 секунд | Отсоедините и снова подключите устройство к аккумулятору и запустите двигатель в течение 30 секунд |
| | Защита по току | Прекратите запуск двигателя |
| | Прекратите запуск двигателя | Прекратите запуск двигателя |
| | Иные неисправности автомобиля, помимо разряда аккумулятора | Проведите диагностику автомобиля и проводки |
| | Защита от обратного заряда | Отключите клещи в течение 15 секунд после запуска двигателя |
| | Ожидание | |
| | Аккумулятор исправен | Проведите диагностику автомобиля |
| | Устройство не может быть активировано для запуска двигателя | Обеспечьте надежное подключение клещей силового кабеля к аккумулятору |
| | | Произведите попытку запуска двигателя |

[Технические характеристики]

- Количество ячеек: 4
- Энергия: 74 Вт·ч
- Емкость: 20000 мА·ч
- Номинальный ток: 450 А
- Пиковый ток: 850 А
- Входное напряжение: 14 В/1 А
- Выходное напряжение на силовые провода: 16,8 В
- Выходное напряжение для заряда мобильных устройств: 5 В/1 А, 5 В/2 А
- Время полной зарядки батареи: около 7 часов
- Температура эксплуатации (для запуска автомобиля): -20 °С ~ 60 °С
- Количество циклов заряд-разряд: > 1000
- Размер: 232 x 86 x 33 мм
- Вес: 750 г

[Комплектация]

- Универсальное зарядное устройство Neoline Jump Starter 850А — 1 шт
- Силовые провода **Smart Clamps** — 1 шт
- Зарядное устройство от сети 220 В — 1 шт
- Зарядное устройство от сети 12 В — 1 шт
- Кабель 4 в 1 для зарядки мобильных устройств — 1 шт

[Индикатор заряда]

Шкала индикатора заряда показывает текущий уровень заряда:

| Количество горящих светодиодов | Приблизительный уровень заряда |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 5 | 100% |
| 4 | 80% |
| 3 | 60% |
| 2 | 40% |
| 1 | 20 и менее% |

[Зарядка устройства]

- Изучите условия эксплуатации устройства и его технические характеристики;
- Используйте соответствующий кабель для зарядки устройства от сети 220 В или 12 В;
- Подключите кабель в соответствующий разъем на устройстве;
- Подключите кабель в сеть;
- Отключите кабель для зарядки от сети, если на устройстве горят все 5 индикаторов заряда устройства.

[Запуск двигателя автомобиля]

ВНИМАНИЕ! Расчетная мощность устройства достаточна для запуска бензиновых двигателей объемом до 10,5 литров и дизельных до 9 литров при температуре окружающего воздуха +20 °С.

- Нажмите на кнопку включения/выключения индикатора заряда и убедитесь, что, как минимум, 3 индикатора из 5 горят;
- Подключите силовые провода Smart Clamps к разъему на устройстве. Убедитесь в надежности контакта;

ВНИМАНИЕ! ненадежное соединение силовых кабелей с устройством может привести к перегреву и повреждению силовых кабелей и устройства.

- При подключении силовых проводов **Smart Clamps** специальные светодиод и звуковой сигнал будут оповещать о статусе готовности устройства для запуска автомобиля
- Подключите силовые провода **Smart Clamps** к аккумулятору автомобиля. Строго соблюдайте полярность. Обеспечьте максимальную площадь контакта клещей силовых кабелей и контактов на аккумуляторе;

| Режим ожидания | Готовность к запуску | Активирована защита |
|--|-----------------------------------|---|
| Попеременное мигание зеленого и красного светодиодов | Зеленый светодиод горит постоянно | Красный светодиод горит постоянно и звуковой сигнал |

- Убедившись, что индикатор силового кабеля **Smart Clams** постоянно горит зеленым цветом, запустите двигатель.
- Аккуратно отключите силовой кабель от аккумулятора автомобиля в течение 15 секунд после запуска двигателя.

[Использование пускового инвертора в качестве зарядного устройства для мобильных устройств]

- Используйте подходящий кабель для зарядки мобильного устройства;
- Подключите кабель в разъем USB на устройстве, выбрав соответствующий характеристикам вашего устройства разъем (5 В/1 А или 5 В/2 А).

ВНИМАНИЕ! Некоторые устройства могут быть заряжены только при помощи оригинального кабеля.

[Фонарик]

- Дважды нажмите на кнопку включения/выключения фонарика;
- Однократно нажимая на кнопку включения/выключения выберите необходимый режим работы фонарика;

Доступные режимы: постоянный/частое мерцание/редкое мерцание.

[Возможные неисправности и их устранение]

Устройство не реагирует на нажатие кнопки включения/выключения индикатора заряда и фонарика, не заряжает мобильные устройство

- Зарядите универсальное зарядное устройство

Корпус вздулся

- Обратитесь в авторизованный сервисный центр